

# Defensie groeit.

Dat is nodig omdat de veiligheidssituatie in de wereld verandert. De Koninklijke Marine vernieuwt ingrijpend de komende jaren. De vloot wordt bijna volledig vervangen en ook het onderhoud aan het bestaande materieel gaat door. Reden voor de Koninklijke Marine en de Directie Materiële Instandhouding om de benodigde instandhoudingscapaciteit zeker te stellen.





De Koninklijke Marine ondertekende daarom op 17 juli een Letter of Intent. Dat doet de Koninklijke Marine met de Directie Materiële Instandhouding (DMI) en 4 strategische partners uit de Nederlandse industrie: Damen Shiprepair, RH MARINE, Royal IHC en Thales Nederland.



Koninklijke Marine

DAMEN

THALES

IHC

RH  
MARINE



Koninklij

Intentie  
civiel-m

Koninklij  
Directe  
CDR (T

17 juli



De ondertekening van de intentieverklaring is de eerste stap naar een langdurige samenwerking met een gezamenlijk doel: het waarborgen van de materiële gereedheid van de Koninklijke Marine.

# Meer en anders samenwerken.



Daarnaast zetten we stappen om meer en anders samen te werken. Hoe het werk wordt uitgevoerd is op vele gebieden aan de industrie. Zo wordt de innovatiekracht en slagvaardigheid van de industrie optimaal ingezet. Het uiteindelijke doel en de ambitie van de strategische samenwerking is om meer synergie, efficiëntie en effectiviteit te bereiken op het gebied van onderhoud en instandhouding van de wapensystemen van de Koninklijke Marine.

# Maritime Maintenance Valley.

Door een hechte samenwerking beschikken zowel de medewerkers van DMI als van de industrie over relevante kennis en vaardigheden rond nieuwe systemen. Zo wordt de belangrijke operationele ondersteuning voor schepen in 'nood' wereldwijd zeker gesteld en de operationele gereedheid van de marine geborgd. Bij de uitvoer van het onderhoud worden relaties aangegaan voor langere periodes. Met het aansluiten van meerdere partijen ontstaat zo Maritime Maintenance Valley.

